



Association pour la défense des fondamentaux de l'ULM

Cette association reconnaît l'importance de notre fédération la FFPLUM et tient à ce qu'elle se perpétue
Elle a pour objectif d'informer sur les points clefs qui mènent à bien des dérives constatées par un collectif de pilotes ULMISTE

Mars 2021, lettre N° 6

Moment charnière pour 4 ans vu l'élection fédérale du 14 mars prochain... **IL EST IMPORTANT DE VOTER**

En vue de ces élections, nous vous rappelons [notre lettre N° 5 d'ULM LIBERTE](#), qui cible le problème réel, de la **mainmise du bureau directeur depuis 4 ans pour tout décider** (Président, Vice-président trésorière, secrétaire..)

Ceci au détriment du Comité directeur (les autres élus) actuel qui n'est plus qu'une pâle représentation de ce qu'il devrait être sans décision aucune... (plus de commissions indépendantes, budgets etc..)

Rappel des règles de cette élection :

L'élection étant un [scrutin majoritaire pluri-nominal](#) et non de liste, donc un vote pour chaque personne et limité à 20 personnes... **il conviendra, à ceux habilités à voter, de sans doute éviter d'élire ceux qui sont la cause de cet état de fait.**

Le staff dirigeant de la dernière mandature, constitué donc d'un nombre restreint de personnes préside aux décisions, sur un programme certes louable mais uniquement selon leur credo personnel, sans partage et discussion !

Ils évitent et refusent d'entendre beaucoup des autres et nombreuses suggestions qui préoccupent les ulmistes (assurances, formation, remise à niveau etc...)

Mais notamment ET SURTOUT le problème de la dérive ULM

Problème [que défendent depuis maintenant 2 ans les associations « Les Vieux Déb's », « ULM liberté » et le « Sport de l'air pour tous »](#) et dont beaucoup de pilotes ont conscience...

Mais voilà que de nouveaux acteurs se saisissent du sujet !

Ce qui confirme que c'est bien un problème TRES PREOCCUPANT :

1 ULMAG

Lire l'éloquent dernier édito de Miguel Horville sur ULMAG

Qui en définitive se rapproche de la solution de catégorie que nous proposons.. (à savoir 3 catégories :

- 1) Classe déréglementée type Part 103
- 2) ULM actuel 450/ ou 500 kg (à voir)
- 3) ULM sophistiqué (train rentrant, hélice pas variable, PA, etc...)

http://www.ulmag.fr/index.php?lire=edito/edito_aff.php

Nous vous citons sa conclusion (ironique semble-t-il..) :

Il aurait été innovant de présenter un tel schéma en 2019. Le faire aujourd'hui serait audacieux. Mais la marque d'une grande fédération n'est-elle pas l'audace ?

Notre conclusion : si ce sont les mêmes, il n'y aura pas d'audace...

2 AEROBUZZ

[L'article Aerobuzz](#) complet que nous vous mettons en PJ >> PDF ULM performant (car réservé aux abonnés)

Article qui indique bien et qui décrit bien le problème posé par l'accès de simples pilotes ulmiste sous la même règle à des machines qui demandent autre chose comme formation, entretien et suivi...

SI RIEN N'EST FAIT, NOS FONDAMENTAUX « DE LIBERTE RESPONSABILITE » RISQUENT DE DEVENIR UN LOINTAIN SOUVENIR

Des idées il y en a... et portées par de nouveaux candidats, dont 3 de divers horizons (Leur profession de foi et lien vidéo ci-après)

- Rendre la souveraineté au Comité Directeur, dans le respect de nos statuts, avec la parole et les décisions retrouvées pour les élus à ce poste
- Création de commissions pour étudier sérieusement les grands sujets reliés à nos fondamentaux qui, avec constitution de groupes de travail ouverts à la communication avec les Clubs.
- Mettre en place des états généraux sur l'évolution ULM, pour les sujets fondamentaux, comme justement ce qui est précité.
- Pour faciliter les échanges et les idées, création d'un forum actif fédéral sur le net vers les clubs
- Evaluer et équilibrer en toute concertation, les parts de décisions et relations souvent contradictoires par nature, entre ce qui compose l'essentiel des fédérés c'est-à-dire les Clubs majoritaire en nombre et les structures professionnelles.
- Evaluer par tout moyen de communication avec les adhérents (forum, sondage) la nature le financement, l'opportunité et la façon de traiter les grands engagements ! Sous forme fédérale ? ce qui semble pour certains pas très compatible ou par aide à la création par des structures indépendantes.

Des existants, comme le tour ULM, ou aussi le projet en cours Salon de Blois ou comme des projets d'achat de bases lancés récemment par la présidence actuelle ([voir nos commentaires d'une réflexion poussée sur ce sujet , lettre N° 2](#))

Comme aussi déménagement du siège social près d'installation avec une piste, ce qui pourrait être valorisant etc..

**Oui, il est important de voter pour tous les candidats
qui auront ces volontés !
L'avenir de votre passion est entre vos mains....**



Frédéric KIEFFER 48 ans en invalidité de Handling

Moselle Grand Est

Licence FFPLUM : 115169 Club : ULM Highlander 05721

Brevet licence de pilote paramoteur : 2005 et instructeur bénévole classe 1 : 2017

Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique : 2018

Président et fondateur du club ULM Highlander en 2016

Vice-Président démissionnaire en 2020 du comité régional FFPLUM Grand EST

Secrétaire du comité départemental FFPLUM de Moselle

Vice-Président ULM Liberté

Organisateur du rassemblement Paramoteur Grand Est 2018

Directeur des vols Chti Paramoteur 2018 et Objectif ciel 2020

Objectif

Redonner la parole aux membres adhérents en traitant sérieusement les sujets.

Sujets

Assurances et questionnaire médical.

Réforme et réactualisation instructeur.

Règlementation non applicable exemple pour le paramoteur la radiotéléphonie.

Théorique ULM dans les Clubs.

Dérèglementation Part 103 et création d'une classe spécifique pour les appareils sophistiqués.

Aide à la création et au maintien des bases ULM.

La FFPLUM appartient à ses membres adhérents qui votent pour d'autres membres adhérents. Une fédération est une équipe bénévole qui travaille en concertation pour le bien de tous : Associations et OBL.

Laurent PRUJA 43 ans

Agent à la Caisse Nationale d'Assurance Vieillesse

Licence FFPLUM : N° 176099

Club : Président de **l'Association le Sport de l'Air pour Tous**,
FFPLUM N° **03722** Terrain **LF 3755** St Hippolyte (37)
Président de l'Association du collectif de Pilotes **ULM Liberté**.



L'association dont je suis le président, a obtenu deux fois le label coup de cœur de la Fondation Nicolas Hulot et le soutien de Dorine Bourneton.

Notre Association a pour but d'apprendre et faire voler des jeunes et des personnes porteuses de handicap à moindre coût.

Elève pilote, sur formule POU du CIEL. Depuis 2 ans des problèmes de santé et l'état actuel de pandémie de covid 19 ont ralenti ma formation. Très actif dans la construction amateur (RSA), très attaché à notre patrimoine aéronautique, je restaure et construis des ULM et Avions.

Je participe activement au projet de réalisation d'un Musée de l'ULM avec l'Association Les Vieux Déb's.

Mes objectifs :

Rendre la souveraineté au comité Directeur, dans le respect de nos statuts avec la parole et les décisions retrouvées pour les élus à ce poste.

Création de commissions pour étudier les grands sujets reliés à nos fondamentaux avec la constitution de groupes de travail, ouverts à la communication avec les clubs.

- Mettre en place des États Généraux sur l'évolution très significative de la pratique lors des dernières décennies et envisager et définir ensemble notre cadre ulm futur.
- Pour faciliter les échanges, les idées et ouvrir la parole légitimement à tous les adhérents, mise en place d'une communication globale.
- Évaluer et équilibrer en toute concertation, les parts de décisions et relations souvent contradictoires par nature, entre ce qui compose l'essentiel des fédérés c'est-à-dire les Clubs majoritaires en nombres et les structures professionnelles.

Vous Écouter, Débattre, Aider et Rassembler, Défendre, Promouvoir et Honorer.

Ecouter : vous donner une oreille attentive et disponible pour vos questionnements et doléances.

Création de réunions Vidéo-Débat et création d'un Forum.

Débattre : redonner la parole à chacune et chacun d'entre vous.

Aider et Rassembler :

- Les pratiquants sportifs,
- Les pratiquants loisirs,
- Les « petits clubs » en difficulté (aide aux manifestations et portes ouvertes...).
- Développer l'implantation des clubs para-moteurs (achat de structures mobiles).
- Soutenir nos fabricants de matériel.
- Soutenir nos journalistes et éditeurs.
- Soutenir les Présidents de club dans leurs démarches administratives (demande de subvention...).

Défendre et promouvoir :

- Une fédération installée sur un aérodrome accessible à tous
- Un ULM ouvert à la nouveauté

- Un ULM dérèglementé (part 103)
- Un ULM facile, léger et accessible à tous, à moindre coût.

Honorer :

Nos Ancien(ne)s pilotes et toutes les personnes qui œuvrent pour le bien-fondé de notre communauté Ulmiste.

C'est le moment pour Nous, de nous exprimer par le Vote, à cette AG électorale. Nous avons TOUS la parole même Nous les Présidents de petits Clubs, qui ne pouvons pas nous déplacer à Paris, faute de temps et de moyens financiers !

Je conclus par la poésie d'un Ulmiste convaincu, un des 1^{ers} adhérents de notre Fédération
Notre Ami aujourd'hui disparu « le Volateur » **Jean-Luc PRIGNOL**

« L'air c'est la Vie ! »



Mon nom est Christian MAUFFREY j'ai 63 ans je vis actuellement dans l'INDRE après avoir longtemps vécu et volé dans le Sud Est de la France.

Je me suis inscrit dans un Aero club le jour où j'ai eu mon premier salaire. Je suis CPL FI et instructeur ULM. Environ 3300 heures d'instruction avion y compris sur des avions équipés de malonniers avec des élèves porteurs de handicap, en ce qui concerne l'Ulm environ 400 heures d'instruction et quelques-unes aussi avec des élèves en fauteuil.

Nous sommes avec ma compagne, qui est elle aussi pilote, les heureux propriétaires d'un Skyranger avec lequel nous avons quasiment traversé la France.

J'aime me retrouver avec des copains de toutes classes sur de petits terrains en herbe autour d'un pique-nique. Je suis très attaché à l'associatif et au bénévolat même si je reconnais l'utilité des OBL.

J'ai eu par le passé plusieurs postes dans des comités directeurs d'aéroclubs et un poste de président d'un gros club de voile.

La fédération telle que je l'espère devrait être beaucoup plus à la disposition des clubs et de ses membres qu'ils soient élèves pilotes dirigeant ou sympathisants, elle doit être là pour servir les pratiquants, se doit d'être horizontale et remplie d'échanges argumentés, avec tous, quelque soient les classes pratiquées. Moins de Parisianisme plus de contacts désintéressés, plus d'échanges.

Pour parler de la classe 3 Je suis très préoccupé par l'accidentologie et j'ai beaucoup de mal à comprendre que l'on puisse passer un brevet sur un weedhopper ou un Xair et dès le lendemain acheter un Ulm train rentrant pas variable turbocompressé et glasscockpit sans autre formation.

Ne réinventons pas l'aviation mais adaptons à notre pratique ce qui existe : pourquoi pas des variantes ou des compléments de formation ou comme je le lis de plus en plus (AEROBUZZ, Miguel HORVILLE sur ULM MAG et bien d'autres). Pourquoi pas des sous classes allant de la Part 103 aux machines ultraperformantes ?

Ne donnons pas aux pouvoirs publics le bâton qui nous empêchera de profiter de cette merveilleuse liberté que nous avons : celle de voler. Les maires, certains écolos nous guettent alors attention. Certaines associations défendent déjà ce point de vue depuis longtemps par exemple les Vieux Debs et ULM liberté. Rapprochons-nous aussi pourquoi pas du RSA.

Voilà donc quelques idées qui me tiennent à cœur qui avec votre aide peuvent être mises en œuvre.

Merci de m'avoir lu.